

ที่ ว 3/2567

14 มิถุนายน 2567

พ.อ.

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	
เลขรับ	28349
วันที่	14 มิ.ย. 2567
เวลา	

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวน ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety
Thailand 2024

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบประกาศเชิญชวน ขั้นตอนการส่งผลงาน และเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก 1 ชุด

ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้มอบให้โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอแห่งถนนปลอดภัย ประจำปี 2567 ดำเนินงานประสานความร่วมมือภาคีเครือข่าย หน่วยงานส่วนกลาง เพื่อร่วมกันค้นหาสุดยอดท้องถิ่น อำเภอ ที่ดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทางถนน ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ และสอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหา ชื่นชม สร้างแรงจูงใจให้พื้นที่ ในระดับท้องถิ่น อำเภอ ที่บูรณาการหน่วยงานดำเนินการมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจราจร จนสามารถปกป้องชีวิตและทรัพย์สินประชาชน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อรวบรวมแนวทาง ผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสกัดองค์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไปนั้น

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2024 ได้ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ 081-8734998 Email:Thebestroadsafety@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



รายละเอียดขั้นตอน



ขอแสดงความนับถือ

W. Sun สุริยะ
(นางพรทิพา สุริยะ)

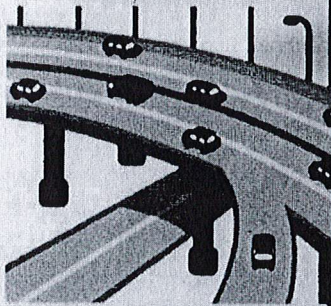
ผู้จัดการโครงการ

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น	
เลขรับ	4400
วันที่	17 มิ.ย. 2567
เวลา	12.02

กอง.ทค.	
เลขรับ	๑๓๓๕
วันที่	๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	



The Best
Road
Safety
Thailand



ขอเชิญชวน

ส่งผลงานเข้าร่วมชิงรางวัล
The Best Road Safety Thailand 2024



ท้องถิ่น อำเภอ แห่งถนนปลอดภัย
(ระดับตำบล 3 รางวัล ระดับอำเภอ 3 รางวัล)

ประกาศ

ขอเชิญชวนผู้บริหารท้องถิ่น นายอำเภอ กำนัน ผบ.ท้องถิ่น
ผบ.อำเภอ ส่งผลงานความปลอดภัยทางถนน ที่ปฏิบัติงาน
ไม่น้อยกว่า 3 ปี เข้าชิงรางวัล "สุดยอดแห่งถนนปลอดภัย"



แจ้งความประสงค์ส่งผลงาน ชิงรางวัล
โดยกรอกข้อมูลใน Google Form
ตั้งแต่วันที่ ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567



รายละเอียดการส่งผลงานชิงรางวัล
สามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

Scan QR Code
รายละเอียดเพิ่มเติม



คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกด้วยหลัก 5 ด้าน

1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านต้นแบบ-สภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านนวัตกรรมการใช้ถนนปลอดภัย(เทคโนโลยีพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการป้องกันปัญหาเมา ดื่มกา ึ่งดกอส มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย



โครงการประกวดผลงาน “ชิงรางวัล”

The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับตำบล และระดับอำเภอ



1. ลงทะเบียน แจ้งความประสงค์ส่งผลงาน ชิงรางวัล โดยกรอกข้อมูลเบื้องต้น ใน Google Form ตั้งแต่วันที่ ถึง วันที่ 31 กรกฎาคม 2567

2. ผู้สมัครจัดส่งผลงานที่ดำเนินงาน ใน 5 ด้าน (ตามเกณฑ์พิจารณา) เข้าอีเมล โครงการสนับสนุนและค้นหาพื้นที่ต้นแบบ ตำบล อำเภอ แห่งถนนปลอดภัยประจำปี 2567 : The Best Road Safety Thailand 2024
E-mail: Thebestroadsafety@gmail.com หรือ E-mail: Pomtippat@gmail.com
โดยจัดทำผลงาน เป็น 2 ไฟล์ คือ



- 1) ไฟล์ word ไม่เกิน 10 หน้า ส่งภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
- 2) ไฟล์ Slide Power point เพื่อนำเสนอ 20 นาที ส่งภายในวันที่ 15 สิงหาคม 2567

3. ผู้สมัคร ที่ส่งผลงานจะได้รับการติดต่อกลับ เพื่อทราบวันนำเสนอผลงานต่อคณะกรรมการคัดเลือก โดยนำเสนอผ่านระบบออนไลน์ ระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม - 30 กันยายน 2567 โดย



- 1) ผู้สมัครแข่งขันชิงรางวัล สามารถเข้ารับฟังการนำเสนอของพื้นที่อื่นได้
- 2) ผู้สมัครที่ส่งผลงานและนำเสนอผลงาน จะได้รับใบประกาศเกียรติคุณทุกแห่ง

4. ประกาศแจ้งผลรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ที่ได้รับคะแนนสูงสุด ระดับอำเภอ 3 แห่ง และ ระดับตำบล 3 แห่ง ภายใน 5 ตุลาคม 2567

5. คณะกรรมการ และผู้แทนหน่วยงานส่วนกลาง ลงเยี่ยมให้กำลังใจเพื่อศึกษาเรียนรู้จากพื้นที่ปฏิบัติการจริง ที่ได้รับคัดเลือก The Best Road Safety Thailand 2024 ทั้ง 6 แห่ง ระหว่างวันที่ 15-30 ตุลาคม 2567 (หลังลงศึกษาเรียนรู้พื้นที่ อาจมีการปรับเปลี่ยนลำดับ 1-3 / ค่าใช้จ่าย ทางโครงการเป็นผู้รับผิดชอบ)

6. จัดเวทีประกาศเกียรติยศ บอกเล่าผลงาน และรับมอบโล่-เงินรางวัล The Best Road Safety Thailand 2024 ระดับอำเภอ 3 แห่ง ระดับตำบล 3 แห่ง โดยความร่วมมือจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ(สสส.) และกระทรวงสาธารณสุข(กองป้องกัน การบาดเจ็บ) กระทรวงมหาดไทย(กรมการปกครอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุจราจร (เดือน พฤศจิกายน 2567)



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับตำบล)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักการบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สป.อปท./พชต. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ แผนธรรมนูญสุขภาพตำบล
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผล (เปรียบเทียบผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต โดยเทียบกับปีที่ผ่านมา)
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน เช่น การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ และคืนข้อมูลให้ สป.อำเภอ/ สป.อปท. เพื่อวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจราจร

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ

- 2.4) มีนวัตกรรม ภูมิปัญญาท้องถิ่น หรือปรับสภาพแวดล้อม เพื่อต่อการเดินทางปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย(แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น
- 3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้/สนามจำลอง ฐานเรียนรู้ฝึกอบรม
 - 3.2) มีกิจกรรมโครงการขับขี่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ
 - 3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ
 - 3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เพื่อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ
 - 3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส
 - 3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม อย่างมีส่วนร่วมระหว่างท้องถิ่นกับผู้บังคับใช้กฎหมาย เช่น
- 4.1) ท้องถิ่นร่วมมือกับตำรวจพื้นที่ ดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหาหลัก
 - 4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ
 - 4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกาในชุมชน ท้องถิ่น
 - 4.4) มีการส่งข้อมูลผู้กระทำความผิดให้ สน./ สภ. ในพื้นที่ที่กำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย หรือการต่อข้อมูลผู้กระทำความผิดจากกล้อง CCTV เป็นต้น
 - 4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) ธรรมนูญตำบล กติกาในชุมชน ประชาคมในชุมชน สถานศึกษา(โรงเรียน/ ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น
- 5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร รถประจำทางจัดโดยท้องถิ่น
 - 5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน
 - 5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ



เกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน เพื่อชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2024

(ระดับอำเภอ)

แนวทางการพิจารณาคัดเลือก ด้วยหลักบูรณาการ 5 ด้าน
1. ด้านการบริหารจัดการ
2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)
4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการ
5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย
รวม 5 ด้าน คะแนนเต็ม 100 คะแนน

คำอธิบาย การดำเนินงาน 5 ด้าน โดยพิจารณาการให้คะแนน จากการบูรณาการการทำงาน ดังนี้

1. ด้านการบริหารจัดการ โดยพิจารณา จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 1.1) มีโครงสร้างและกลไกขับเคลื่อน สปด.อำเภอ + พขอ./สปด.อปท. ที่ชัดเจน
- 1.2) มีแผนปฏิบัติการ หรือ ประกาศเป็นวาระอำเภอ
- 1.3) มีการประชุมอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ
- 1.4) มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในพื้นที่
- 1.5) มีงบประมาณสมทบจากหลายแหล่ง
- 1.6) มีการติดตามประเมินผลเปรียบเทียบกับผลการเกิดเหตุ บาดเจ็บ เสียชีวิต เทียบกับปีที่ผ่านมา
- 1.7) มีการนำข้อมูลไปใช้งาน (การจัดเก็บ-สำรวจข้อมูล บาดเจ็บ เสียชีวิต จำนวนการสวมหมวกนิรภัย ฯลฯ) และคืนข้อมูลให้ สปด.อำเภอ/ สปด.อปท. เพื่อวางแผนป้องกัน

2. ด้านถนนและสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

- 2.1) มีการจัดการด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง เช่น แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย มีการติดตั้งป้าย อุปกรณ์ความปลอดภัย สัญญาณจราจร ฯลฯ
- 2.2) มีการควบคุม กำหนดเส้นทางถนนปลอดภัย เช่น เขตจำกัดความเร็ว เขตสวมหมวกนิรภัย เขตโรงเรียน เขตชุมชน ฯลฯ
- 2.3) มีการแบ่งช่องทางสัญจรที่ชัดเจน ปลอดภัย เช่น เลนรถจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า ทางข้าม/ม้าลาย ฯลฯ
- 2.4) มีนวัตกรรม (สุดคุ้ม) ปรับสภาพแวดล้อม เอื้อต่อการเดินทางปลอดภัย

The Best Road Safety Thailand 2024



3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง) โดยพิจารณาการจากผลการดำเนินงาน/กิจกรรม เช่น

3.1) มีการจัดอบรม ส่งเสริมและสร้างการเรียนรู้หรือมีแหล่งเรียนรู้ (สนามจำลอง) ฐานเรียนรู้ ฝึกอบรม ฯลฯ

3.2) มีกิจกรรมโครงการขับซึ่ปลอดภัย สวมหมวกนิรภัย 100% ในโรงเรียน, ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก, ชุมชน, สถานประกอบการ ฯลฯ

3.3) มีกิจกรรมที่ส่งผลต่อการลดพฤติกรรมเสี่ยงอื่น ๆ เช่น ดื่มไม่ขับ ขับรถเร็ว คาดเข็มขัด ฯลฯ

3.4) มีการบูรณาการเข้ากับวิถีชุมชน เอื้อต่อการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมหรือนวัตกรรมใหม่ ๆ

3.5) มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ ก่อกระแส

3.6) มีส่วนร่วมของประชาชน เช่น เฝ้าระวัง แจ้งเตือน อาสาจราจร ฯลฯ

4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง มาตรการองค์กร โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน/ กิจกรรม เช่น

4.1) มีการบังคับใช้กฎหมาย 10 ข้อหลัก

4.2) มีการตั้งด่านตรวจ/ ด่านชุมชน/ ด่านอื่น ๆ

4.3) มีมาตรการปรับ กำกับ บังคับ ข้อตกลง กฎกติกา

4.4) มีการนำข้อมูลใบสั่งจาก สน./ สภ. ในพื้นที่มากำหนดแนวทางการบังคับใช้กฎหมาย

4.5) มีการจัดทำมาตรการองค์กร สังคม ชุมชน และบังคับใช้ เช่น กฎบัตร กฎกติกา ข้อบังคับ/ ข้อตกลง(MOU) สถานศึกษา(โรงเรียน/ศพด.) สถานประกอบการ/โรงงาน หน่วยงานราชการ ฯลฯ

5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย โดยพิจารณาการให้คะแนน จากผลการดำเนินงาน กิจกรรม เช่น

5.1) มีการจัดหาทางเลือกของการเดินทางที่ปลอดภัย เช่น จัดรถรับส่งนักเรียน รถโดยสาร

5.2) มีกิจกรรมตรวจสภาพ ซ่อมบำรุงรถให้เกิดความพร้อมในการใช้งาน

5.3) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ท่าน สามารถเขียนเสนอผลงาน ชิงรางวัลฯ โดยให้เนื้อหาสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนน 5 ด้าน นี้ได้ ด้วย ไฟล์ Word ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4

ขอขอบพระคุณ